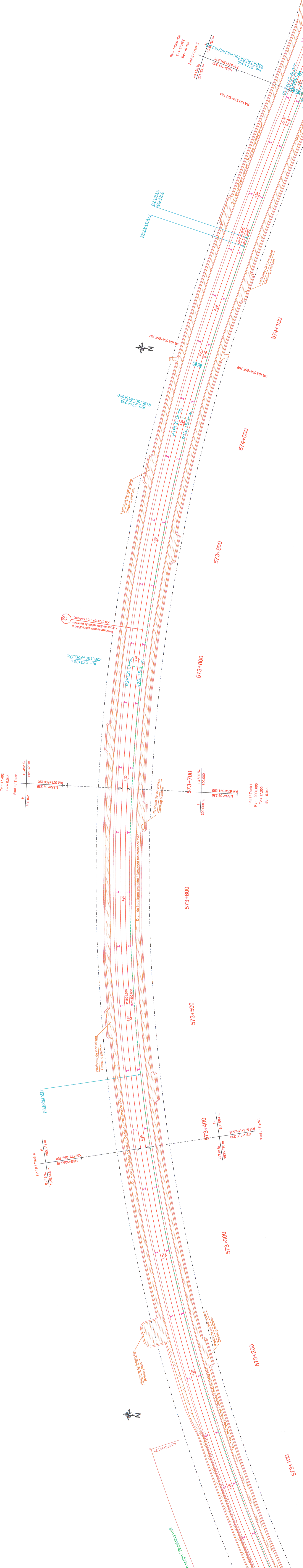


LEGENDA
LEGEND

- SEMNAL DE CIRCULATIE
MAIN SIGNAL
- SEMNAL DE MANEVA
SIGNALLING
- SEMNAL DE AVERTISMENT
ROAD TRAFFIC WARNING SIGNAL WITH HALF BARRIER
- SEMNAL DE AVARE
DAMAGE SIGNAL
- SEMNAL DE STOP
STOP SIGNAL
- SEMNAL DE STOP
BUFFERS STOP
- ELECTROMECANISM DE MACAZ
POINT MACHINE
- SABOT DE DERMIERE
POINT MACHINE
- DUP CU ECHIPAMENTE
CABINET WITH EQUIPMENT
- JOANTE IZOLANTE
INSULATING JOINTS
- GAUGELESS INSULATING JOINT
- CUTE APARATAI PENTRU CIRCUITELE DE CALE-CAP ALIMENTARE
TRACK CIRCUIT BOX-SUPPLY END
- TRASEI CIRCUIT BOX-RECEIVING END
TRACK CIRCUIT BOX-RECEIVING END
- DISTRIBUTOR DE CABLURI
DISTRIBUTOR BOX
- CAMERA DE TRAGERE
CABLE TRENCH
- TRASEI CABLURI IN SAPATURA
CABLE TRENCH
- CANAL DE CABLURI
CABLE DUCT
- CABLU CABLURI IN PERSON
CABLE DUCT IN PLATFORM
- SUBTRAVERSARE
UNDERCROSSING
- etc
- o Reprezinta capatul stației în care este folosit cablul
Shows the end of the station where is used the cable
- a Cablu în capătul X al stației
Cable in X end of the station
- b Cablu în capătul Y al stației
Cable in Y end of the station
- c Reprezinta instalatia de semnalizare pentru care este folosit cablul
Shows the signalling equipment where the cable is used
- d Cablu în capătul X al stației în marș
Cable for the point machine
- 1 Cablu pentru circule de cale - cap recepție
Cable for the track circuits - receiving end
- 2 Cablu pentru circule de cale - cap emisie
Cable for the track circuits - supply end
- 3 Cablu pentru semnale de circule de manevra
Cable for the main signals and shunting signals
- 4 Cablu pentru semnale de intrare, B.A.1, B.AT
Cable for the main signals and shunting signals
- 5 Cablu pentru semnale de intrare, B.A.1, B.AT
Cable for the main signals and shunting signals
- c Reprezinta numărul de ordine al cablului principal
Shows the current number of the principal cable
- etc-d CABLURI SECUNDARE RAMIFICATE DIN CABLURI PRINCIPALE
SECONDARY CABLE DERIVED FROM PRINCIPAL CABLE
- d BALZA RADIO CARE INDICA LIMITA ZONEI ETCS L2
Shows the current number of the secondary cable
- ▲ ETCS L2 END OF MISSION ANNOUNCEMENT BALISE



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NATIONALA DE CALE FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

SEMNTURA / SIGNATURE

Data / Date

01.2013

01.2013

Approbat / Approved	Sef de echipa / Team leader	Data / Date
Verificat / Checked <td>C. Teodorescu <td>01.2013</td> </td>	C. Teodorescu <td>01.2013</td>	01.2013
Checkat <td>R. Trommer <td>01.2013</td> </td>	R. Trommer <td>01.2013</td>	01.2013

Subcontractant / Subcontractor	SEMNTURA / SIGNATURE	Data / Date
Adjunct Sef de echipa / Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Proiectat / Designed	A. Sopov	01.2013

"Reabilitarea liniei c.a. Frontera 3 - Curlici - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsoanel 2-B : cap Y Bărzava - cap Y Illeu

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curlici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for speed of 160 km/h"

Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Illeu

Denumire desen / Drawing Title : Plan de Situație - Stația BĂRZAVA / BĂRZAVA Station - Layout Plan Km.573+000 - Km.574+100

Scara / Scale	Revizii / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:1000	1/16.05.2013	PT.02.05.10.SM.018	17/21